

Aplikasi Rolling Bantalan



Hovercraft biasanya menggunakan bantalan bergulir sebagai pendukung bantalan untuk sistem poros. Namun, kondisi operasi dari bantalan bergulir dalam sistem poros pada hovercraft sangat severe. Therefore, pemilihan yang tepat dari jenis bantalan bergulir, pertimbangan yang komprehensif dari pelumasan dan penyegelan harus diperhitungkan oleh designers. It adalah juga salah satu masalah kunci untuk operasi yang handal dari propulsi dan mengangkat sistem pada memperkenalkan hovercraft. Industrial bearing Solusi dan menganalisa kondisi pelayanan, pemilihan jenis, persyaratan instalasi, pelumasan dan penyegelan bantalan bergulir pada hovercraft. and yang menyajikan contoh penerapan bantalan bergulir dalam sistem poros pada hovercraft a.



Bantalan bergulir Jenis:

Menurut peran bergulir bantalan di shafting hovercraft, itu dapat dibagi menjadi dua kategori: bergulir dukungan bantalan dan bergulir bantalan dorong. Menurut konfigurasi bantalan bergulir di shafting hovercraft, itu juga dapat dibagi menjadi dua jenis: menemukan bantalan dan mengambang bantalan. Dalam shafting hovercraft ini, bantalan aksial dua arah disebut bantalan tetap, dan semua jenis bantalan yang mampu bantalan dorong aksial kecuali beban radial yang cocok untuk menemukan bantalan. X atau jenis O kontak diagonal bantalan bola

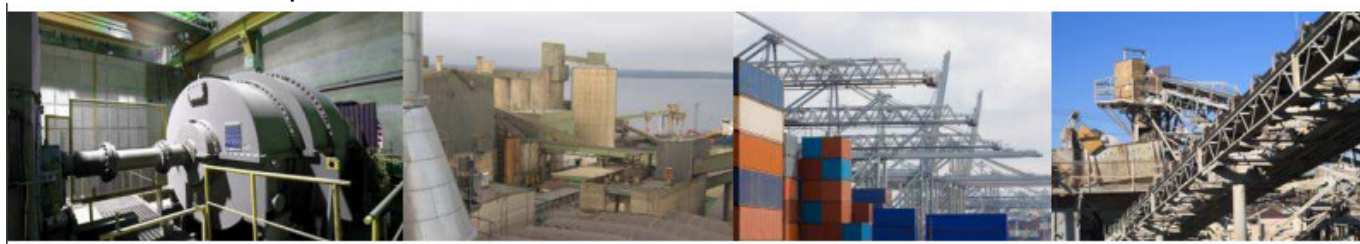
(jenis umum) dan pasangan tapered bantalan rol juga dapat digunakan sebagai lokasi bantalan. Bantalan dorong adalah bantalan bearing floating bearing di sistem poros untuk mengimbangi ekspansi termal aksial. Hampir semua bantalan tanpa bimbingan aksial dapat digunakan sebagai bantalan mengambang. gerakan soket. Dalam kecil dan menengah berukuran semua hovercraft hovercraft shafting, bantalan menyelaraskan (bola atau rol) dan bola sentripetal bantalan sering digunakan sebagai bantalan mengambang. Dalam kombinasi dari bantalan locating dan bantalan mengambang, bantalan aksial dapat membimbing as roda dua arah, dan bantalan mengambang mengkompensasi perbedaan ekspansi [termal antara](#) poros dan blok bantalan. Ketika dua set bantalan digunakan untuk mendukung poros, hanya ada satu bantalan aksial, dan bantalan lainnya yang mengambang bantalan. Dalam kombinasi dari bantalan locating dan bantalan mengambang, bantalan aksial dapat membimbing as roda dua arah, dan bantalan mengambang mengkompensasi perbedaan ekspansi termal antara poros dan blok bantalan. Ketika dua set bantalan digunakan untuk mendukung poros, hanya ada satu bantalan aksial, dan bantalan lainnya yang mengambang bantalan. Dalam kombinasi dari bantalan locating dan bantalan mengambang, bantalan aksial dapat membimbing as roda dua arah, dan bantalan mengambang mengkompensasi perbedaan ekspansi termal antara poros dan blok bantalan. Ketika dua set bantalan digunakan untuk mendukung poros, hanya ada satu bantalan aksial, dan bantalan lainnya yang mengambang bantalan.

Suhu tinggi Kemampuan beradaptasi Of Bergulir Bearing:

Suhu kerja bantalan bergulir di shafting hovercraft umumnya tidak lebih tinggi dari 120 derajat. Jika kandang yang terbuat dari serat kaca yang diperkuat poliamida 66 digunakan, bahkan dapat bertahan suhu tinggi dalam waktu singkat. Namun, ketika bantalan dilumasi dengan minyak, jika minyak mengandung aditif, hal itu dapat mempengaruhi kehidupan pelayanan kandang.

Internet Kecepatan Kemampuan beradaptasi Of Bergulir Bantalan:

Dalam sampel bearing, "kecepatan batas" Data biasanya diberikan. Ketika kecepatan bantalan bergulir naik ke batas tertentu, hal itu tidak bisa lagi menjamin operasi normal dan seragam. Pada saat ini, gaya inersia dan bentuk penyimpangan minimal tubuh bergulir dan kandang dapat menyebabkan perubahan operasi dan kerusakan negara pelumasan, yang akan meningkatkan gesekan dan memakai dari bekerja face. The "batas kecepatan" yang diberikan oleh perusahaan bantalan umum sampel didasarkan pada praktek rekayasa, dan telah dianggap beberapa kondisi tambahan, seperti kelancaran, segel efektif dan cocok lubrication. When kecepatan dan kecepatan tinggi meningkat, beban bantalan tidak boleh terlalu kecil, dan mestinya tidak lebih rendah dari $P / C = 0,02$. Kecepatan kerja bantalan tidak pernah melebihi batas kecepatan,



Bergulir bantalan Koordinasi:

toleransi kesesuaian antara cincin dalam dan sumbu bergulir, lingkaran luar dan perumahan

standar dalam ANSI / ABMA in. With bagian dari karakteristik bantalan diperlukan untuk operasi yang handal, tergantung pada kondisi operasi applications. Hovercraft poros [memiliki fleksibilitas](#) yang baik, untuk beradaptasi dengan deformasi lambung dalam badai, sehingga bantalan mengambang masing memiliki mobility. Since aksial hovercraft poros biasanya terkena dek cuaca, yang jauh lebih kecil dari kehidupan umur kelelahan bearing, selain mempertimbangkan fiksasi handal dari cincin bantalan dan dukungan seragam, instalasi dan penghapusan juga mudah untuk menyesuaikan saat dipilih, sehingga bidang darurat replacement. By cincin fit bantalan gangguan paling mudah dan paling dapat diandalkan cara untuk mencapai arah melingkar penetapan tersebut. pemasangan ini dapat dicegah sejak resah antara bore bearing dan diameter luar poros atau diameter luar gerakan relatif antara bantalan dan kursi bantalan produced. Interference cocok seragam mendukung kerah, tetapi juga mencapai tujuan penuh penggunaan beban bantalan capacity. The besar beban, semakin gangguan fit harus ketat, terutama pada dampak load. For kesesuaian antara cincin dalam bantalan dan poros, sedangkan lingkaran luar dan perumahan telah mengadopsi cocok ketat, tapi toleransi desain yang sebenarnya Semakin besar beban, semakin gangguan fit harus ketat, terutama pada dampak load. For kesesuaian antara cincin dalam bantalan dan poros, sedangkan lingkaran luar dan perumahan telah mengadopsi cocok ketat, tapi toleransi desain yang sebenarnya Semakin besar beban, semakin gangguan fit harus ketat, terutama pada dampak load. For kesesuaian antara cincin dalam bantalan dan poros, sedangkan lingkaran luar dan perumahan telah mengadopsi cocok ketat, tapi toleransi desain yang sebenarnya